

Minden, amit ifj. Kiss Lászlóról eddig nem tudtál

Gokarttal kezdte pályafutását, majd ralikrosszban a legnagyobb kategóriában is magyar bajnok lett, de ifj. Kiss László igazi szerelme mindig is a rali volt, na meg a csapat és a műhely, ahova akár kikapcsolódásképpen is be szokott nézni.

SZÖVEG: MIHÁLYI CSABA

Hány éves korodban voltál először raliverenyen?

Szerintem hat éves lehettem. Apa ralizott és természetesen én is ott voltam minden versenyén. Azt nem tudom, hogy az első emlékem valóban az első versenyről való-e, de azt tudom, hogy a szervezésekkel mentünk egyik gyorsról a másikra és hátul az emelők között pattogtam én is. A rali egész közege tetszett, hogy nem csak egy emberről szól, hanem egy komoly csapat kell mögé, hogy hosszú és változatos pályákon zajlik.

Hogyan lett belőled versenyző?

Gokarttal kezdtem versenyezni, de csak egy évvel az után, hogy az öcsém (Kiss Pál Tamás) már versenyzett, addig én csak gokartozgattam. Egyértelműen a rali volt a célom. Mivel ralikrosszban lehetett menni jogosítvány nélkül, ezért az volt a következő lépcső, de alig vártam, hogy ralizhassak.

Melyik sportolót tiszteled a legjobban?

Szerintem a technikai sportokban a motorversenyzők jelentik a csúcst, teljesen mindegy, hogy motokrosszról vagy pályamotorozásról beszélünk. Amikor esik valaki egyet, eltöri a kulcsontját, összefércelik valahogy és az első adandó alkalommal újra motorra ül, az nagyon tiszteletre méltó

dolog. Ha egy versenyzőt kellene kiemelnem, akkor az Valentino Rossi lenne. Rendkívül tetszik benne, hogy ennyi idősen még ott van benne a tűz, hajt és megy.

Milyen könyvet olvastál utoljára?

A raliévkönyvet. Vagy várjál csak, a Rally Mánia volt a kezemben, amiben Rongits Attilával és Hankó Laci-val is van interjú. Karácsonyra pedig kaptam egy nagyon régi alkotást, Szászvári Józseftől a Rally autózás című könyvet.

Melyik a kedvenc filmed?

Az Üvegtigris. Alapvetően szeretem a magyar filmeket. Általában az a tapasztalatom, hogy egy film második, harmadik része nem olyan jó, mint az első, de az Üvegtigrisnek mind a három része tetszik. Egyébként nem sok időm van filmet nézni, ha igen, akkor itthon házimozizok egy adag popcornnal.

Van hobbid, gyűjtesz valamit?

A motorozás a hobbim, épp most jöttem haza egy egyhetes túráról. Régen makett autókat készítettem – természetesen raliautókat –, és most a harmincadik születésnapomra megkaptam a saját versenyautóimból, az Evo VI-os, az Evo IX-es és az R5-ös makettjét. ➤





Milyen gyakran használod az internetet?

Minden nap. A munkámhoz is nélkülözhetetlen, a közösségi oldalakat is szeretem, sokan szidják őket, de szerintem jó oldaluk is van. A versenyekről például ott lehet a leggyorsabban tájékozódni.

Mit teszel a környezeted védelméért?

Eleve egy környezetvédelmi cégnél dolgozok, ahol veszélyes hulladékot semmisítünk meg. Itthon szelektíven gyűjtöm a szemetet és természetesen sehol sem szemetelek.

Milyen zenét hallgatsz?

Mindenevő vagyok, de leginkább a retro zene jön be. Elég sokat utazok és az autóban mindig szól a rádió.

Milyen egy versenyzés nélküli, ideális hétvégéd?

Elmegyek motorozni. Akkor a legjobb, ha jön velem a feleségem is és szép tájakon megyünk.

Kit hívnál meg egy italra?

Mindig el szoktam olvasni ezt a cikket a Rally Caféban és mindig kíváncsi vagyok, hogy ki mit mond rá, de most nehéz nekem találni valakit... Legyen akkor Rossi, ha már őt említettem. Kíváncsi lennék honnan meríti ezt a mérhetetlen motivációját.

Mit tartasz életed legnagyobb eredményének?

Az öcsém (Kiss Pál Tamás) ralikrossz Európa-bajnoki harmadik helyét egy kicsit a magaménak is érzem. Az én csapatomat építettük közösen tovább, gyakorlatilag a semmiből hoztuk létre egy olyan csapatot, ami megállta a helyét Európa legjobbjai között, én is ott voltam vele a versenyeken és csap-

patvezetőként segítettém őt. Egyébként a versenyzés mellett a csapatvezetés is nagyon érdekel.

Mit csinálsz, amikor nem versenyzel?

Okleveles vegyipari gépészmérnök vagyok és egy környezetvédelmi cégnél dolgozom. Korábban üzemvezető voltam, most szeptember 1-jétől pedig előléptettek ügyvezetőnek.

Mit szeretsz a raliban a legjobban?

Azt hogy egy nem mindennapi autóban ülhetek két-három napig, mehetek vele gyorsan, de szeretem az etapon is vezetni. Sőt, a versenyek között is amikor csak tudok lemegyek a műhelybe, egy kis versenybenzin szagot szívni. Egy nehéz munkanap után ez tud a legjobban kikapcsolni.

Mit szeretsz a raliban a legkevésbé?

A pályabejárást. Arra néha komolyan meg kell erőltetnem magam.

Mi alapján választottad a jelenlegi utcai autódat?

Egy Skoda Octavia RS dízelrel járok. Szeretem a racionális dolgokat, ezt is azért választottam, mert sportos, kényelmes, funkcionális. Hetedik éve használom és nagyon jól bevált.

Milyen versenyautót (netán versenymotort) próbálnál ki a legszívesebben?

Nem versenymotort, hanem egy újgenerációs WRC-t, ez nem is lehet kérdés.

Ha egy dolgot változtathatnál magadon, mi lenne az?

A koncentrációm fejleszténém. ➤



NÉVJEGY

IFJ. KISS LÁSZLÓ

1988. július 8-án született (30 éves)

2005. Ralikrossz, Toyota Corolla

2006. Ralikrossz, Toyota Corolla, Divízió V. bajnok
Rali: Skoda Favorit

2007. Ralikrossz, Mitsubishi Lancer Evo VI

2008. Ralikrossz, Mitsubishi Lancer Evo VI, DIV1
(Supercar) bajnok

Rali:Suzuki Ignis/Ignis S1600

2009. Ralikrossz, Mitsubishi Lancer Evo VI

2010. Rali: Mitsubishi Lancer Evo VI, RTE 4. hely

2011. Mitsubishi Lancer Evo VI, RTE

2012. Mitsubishi Lancer Evo VI, RTE 3. hely

2013. Mitsubishi Lancer Evo IX, 3. géposztály 5. hely

2014. Mitsubishi Lancer Evo IX

2015. Mitsubishi Lancer Evo IX, 3. géposztály 5. hely

2016. Ford Fiesta R5, ORB 16. hely

2017. Ford Fiesta R5, ORB 8. hely

2018. Ford Fiesta R5 Miskolc Rali abszolút 4. hely,
Veszprém Rali abszolút 5.hely

Be mernél ülni magad mellé navigálni?

Alapvetően a navigálás nem az én műfajom, de talán magam mellé be mernék ülni. Pontosan tisztában vagyok a határaimmal, hogy az adott napon mire vagyok képes és nem is válllok több kockázatot. Nekem ilyen a mentalitásom, talán ezért is tartott tovább, hogy eljussak a mezőny elejébe. 🍀

